

ФОРМИРОВАНИЕ КАДРОВОГО СОСТАВА СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ ТАМОЖНИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКА

Дмитрий Анатольевич Прохоров

*Крымский федеральный университет им. В. И. Вернадского, Симферополь, Россия
prohorov1da@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0001-9162-4705>*

Аннотация. В статье проанализирована история формирования чиновничье-бюрократического аппарата одного из центральных таможенных учреждений Крымского полуострова, действовавшего во второй половине XIX – начале XX в. на территории Севастопольского градоначальства, а именно Севастопольской таможни. Важным компонентом исследования стало выявление на основе архивных документов (часть из которых впервые вводится в научный оборот), а также опубликованных источников особенностей административной коммуникации, данных о кадровом составе этой инстанции. Изучены документы о модернизации Севастопольской таможни во второй половине XIX в., об этапах формирования ее структуры и особенностях комплектования штатов. Среди изученных материалов – рапорты представителей региональной таможенной администрации, распоряжения вышестоящего начальства, списки служащих и иная документация. Все это позволило осуществить комплексный анализ данного вопроса. Сделан вывод о том, что Севастопольская таможня во второй половине XIX в. являлась одним из ключевых таможенных пунктов на Крымском полуострове, через который Россия осуществляла экспортно-импортные операции в Северном Причерноморье. Она оставалась на лидирующих позициях по торговому обороту в регионе вплоть до начала XX в. Чиновничье-бюрократический аппарат таможни составляли опытные служащие, не протяжение многих лет работавшие в различных структурах таможенного ведомства. Вместе с тем в ходе ревизий, проводившихся в Севастопольской таможне вышестоящим начальством, был выявлен ряд нарушений, допущенных таможенными чиновниками при выполнении ими служебных обязанностей.

Ключевые слова: Российская империя, Таврическая губерния, Крымский полуостров, Севастопольская таможня, чиновничье-бюрократический состав

Благодарности: Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 24-28-01285 «Таможенные органы, пограничная стража и карантинны Крымского полуострова в системе государственного управления Российской империи (вторая половина XIX в.)», <https://rscf.ru/project/24-28-01285/>

THE FORMATION OF PERSONNEL OF THE SEVASTOPOL CUSTOMS IN THE SECOND HALF OF THE NINETEENTH AND EARLY TWENTIETH CENTURY

Dmitry A. Prokhorov

*V. I. Vernadsky Crimean Federal University, Simferopol, Russia
prohorov1da@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0001-9162-4705>*

Abstract. This article analyzes the development of the bureaucratic apparatus of one of the central customs institutions in the Crimean Peninsula, namely the Sevastopol Customs, which operated in the second half of the nineteenth and early twentieth century within the Sevastopol city administration. An important component of the research is the identification of administrative communication features and personnel data according to archival documents (some of which are introduced into the scholarly circulation for the first time) and published sources. Documents on the modernization of the Sevastopol Customs in the second half of the nineteenth century, the stages of its structural development, and staffing practices have been examined. Among the researched materials are the reports from representatives of the regional customs administration, orders from superior authorities, lists of employees, and other documents. The whole set of attracted materials allowed the author to make comprehensive analysis of the topic under study. The conclusion is that in the second half of the nineteenth century the Sevastopol Customs was one of the key customs points in the Crimean Peninsula, through which Russia conducted export and import operations in the Northern Black

Sea Area. These customs continued its leadership in trade turnover in the region as late as the early twentieth century. The customs bureaucracy consisted of experienced employees who worked for many years in various departments of the customs agency. However, audits conducted by senior management at the Sevastopol Customs revealed a number of violations committed by customs officials in the performance of their duties.

Keywords: Russian Empire, Taurida Governorate, Crimean Peninsula, Sevastopol customs, personnel of officials and bureaucrats

Acknowledgments: This research has been funded by the grant from the Russian Science Foundation no 24-28-01285 *Custom Bodies, Border Guards, and Quarantines in the Crimean Peninsula within the State Government System of the Russian Empire (Second Half of the Nineteenth Century)*, <https://rscf.ru/project/24-28-01285>.

Изучение вопросов, связанных с историей развития таможенных и карантинных учреждений в Российской империи во второй половине XIX – начале XX в., сегодня является одним из приоритетных направлений в соответствующей области исторических исследований. Среди основных сюжетов, разрабатываемых большинством специалистов – этапы создания и деятельности таможен и карантинных учреждений, анализ специфики организации их повседневной работы, изучение экспортно-импортных операций, осуществлявшихся таможенными учреждениями, борьба с контрабандным ввозом товаров на территорию империи, реализация мер по карантинному контролю на морских и сухопутных границах России. В числе публикаций, в которых затрагивается данная проблематика, необходимо указать на разработки как отечественных [4; 8, с. 3–7; 9, с. 38–46; 13, с. 118–119; 16, с. 462–470; 17, с. 572–581; 20], так и зарубежных авторов [6, с. 218–221; 7, с. 154–160; 24, с. 181–196; 25]. Вместе с тем следует заметить, что история таможенных и карантинных учреждений, действовавших в рассматриваемый период в Таврической губернии (как непосредственно на самом Крымском полуострове, так и на территории ее материковых уездов, а также в Севастопольском, Феодосийском и Керчь-Еникальском градоначальствах) практически не исследовалась. Определенный вклад в изучение этой темы внесла группа авторов, осуществивших научную реконструкцию истории деятельности крымских таможен конца XVIII – второй половины XIX в. [5, с. 8–16; 22, с. 528–537; 23, с. 1506–1513].

Целью предлагаемой статьи является анализ деятельности одного из региональных таможенных учреждений Российской империи, Севастопольской таможни, и, в частности, этапы и особенности формирования ее кадрового состава во второй половине XIX – начале XX в. Для исследования были привлечены опубликованные материалы, различные сборники распоряжений и постановлений таможенного ведомства Российской империи, а также материалы Государственного архива Республики Крым (ГАРК, г. Симферополь) и Архива города Севастополя (АГС, г. Севастополь), при этом большинство выявленных документов ранее не вводились в научный оборот.

Во второй половине XIX в. объемы торговли в черноморских портах Крыма существенно увеличились, что потребовало пересмотра функционала ряда таможенных учреждений полуострова. Поэтому 18 марта 1860 г. высочайшим указом № 35570 Правительствующему сенату «О переводе Балаклавской таможенной заставы в Севастополь, и Севастопольского таможенного надзора в Балаклаву» император Александр II распорядился: учредить в Севастополе таможенную заставу вместо ранее действовавшего там пункта таможенного надзора при карантине. Подобная модернизация, согласно пунктам текста указа, должна была быть осуществлена при соблюдении «всех нынешних прав и обязанностей сих таможенных мест». Таким образом таможня в Севастополе получила статус Севастопольской таможенной заставы, а в Балаклаве появился пункт Балаклавского таможенного надзора [14, 1862, Т. 35, отд. 1, с. 243].

Тогда же, в 1860 г., были учреждены должности начальников Феодосийского (Феодосийская, Евпаторийская таможни, Севастопольская и Ялтинская таможенные заставы) и Таганрогского таможенных округов (Керчь-Еникальский и Таганрогский таможенные округа объединили в один, с местопребыванием начальника округа в Керчи), причем указанные должностные лица первоначально подчинялись начальнику Феодосийского таможенного округа. В 1876 г. управление Феодосийским таможенным округом перевели в Севастополь,

но уже в 1881 г. Феодосийский таможенный округ был переименован в Крымский, а Таганрогский – в Азовский. Впоследствии Феодосийский и Таганрогский таможенные округа объединили в Южный таможенный округ, управление которым с 1887 г. находилось в Одессе [19, с. 32].

5 ноября 1863 г. последовал высочайший указ № 40225 «Об учреждении в Севастополе таможни 1-го класса 2-го разряда и об упразднении в Севастополе и Ак-Мечети таможенных застав», в соответствии с которым повелевалось: вместо действовавшей в Севастополе таможенной заставы учредить таможню 1-го класса 2-го разряда с теми же правами, которые были ранее предоставлены таможне в Николаеве Херсонской губернии. Для ежегодного содержания вновь открытого таможенного учреждения государственное казначейство выделило сумму в размере 9783 руб. [14, 1866, Т. 38, отд. 2, с. 176–177]. Штат таможни предполагал наличие таких служащих, как: управляющий таможней (чиновник VI класса с годовым жалованием 858 руб. серебром, с выдачей столовых денег в сумме 800 руб.); член правления, он же казначей (чиновник VIII кл., с жалованием 571 руб., столовых денег – 500 руб.); секретарь (чиновник IX кл., жалование – 325 руб., столовых денег – 300 руб.); переводчик (чиновник X кл., жалование – 228 руб., столовых денег – 200 руб.); бухгалтер-«выкладчик пошлин» (чиновник X кл., жалование – 285 руб., столовых денег – 250 руб.); пакгаузный надзиратель (чиновник IX кл., жалование – 343 руб., столовых денег – 300 руб.); вагстемпельмейстер (чиновник XII кл., в обязанности которого входило взвешивание товаров; с жалованием 200 руб., столовых денег – 200 руб.) и корабельный смотритель (чиновник IX кл., жалование – 343 руб., столовых денег – 300 руб.). Помимо вышеперечисленных сотрудников предполагался наем эксперта для освидетельствования провозимых через таможню аптекарских материалов и красок (чиновник XII кл., с жалованием 350 руб. в год). Канцелярским служащим (эти должности должны были занять чиновники XII кл.) было определено жалование 900 руб. в год, на канцелярские расходы выделялось 530 руб., а досмотрщикам и сторожам (они привлекались в таможню на сезонные работы) штатным расписанием предписывалось платить 2 тыс. руб. ежегодно [14, 1866, Т. 38, отд. 2, с. 327].

Вскоре бюджетная часть севастопольских таможенных и карантинных учреждений по решению правительства была увеличена. С 1 марта 1866 г. в соответствии с высочайше утвержденным «Уставом о карантинах» (указ № 43061) все корабельщики (начальники или владельцы торговых судов, провозивших товары через таможни, а также шкипера и пр.) обязаны были платить по установленной местным карантинным управлением таксе, ранее утвержденной губернатором или градоначальником: в карантинах переводчикам – за консаменты, реестры и объявления; писцам – за изготовление копий документов, а гвардионам (служителям при карантинной страже, которые назначались на определенные в карантин суда, где находились пассажиры) и рабочим – за труды их по установленной таксе [14, 1866, Т. 41, отд. 1, с. 201]. Тем же указом утверждались штатные расписания Феодосийской и Керченской полурот карантинной стражи, а также карантинных учреждений в Новороссийской крае и Бессарабии в целом.

3 июля 1874 г. было опубликовано высочайше утвержденное мнение Государственного совета № 55696 «О преобразовании существующих в Николаеве и Севастополе таможен 2-го класса в таможни 1-го класса», которое было объявлено Сенату управляющим Министерством финансов 18 июля 1874 г. Этим документом устанавливалось, что к Севастопольской таможне было применено штатное расписание Либавской таможни, а к Николаевской – Ревельской. В Севастопольской таможне теперь по штату полагались следующие должности: управляющего, двух членов правления (причем один из них – на должности казначея), секретаря, бухгалтера и «выкладчика пошлин», пакгаузного надзирателя, двух его помощников, корабельного смотрителя и его помощника [14, 1876, Т. 49, отд. 2, с. 8–9].

По окончании мероприятий, связанных с преобразованием Николаевской и Севастопольской таможен в таможенные учреждения 1-го класса, по определению Госсовета было решено отпускать из государственного казначейства ежегодно на содержание личного состава: для Николаевской таможни – 12 850 руб. в год (вместо ассигнованных ранее на эти цели 4390 руб.) и Севастопольской таможни – 10 900 руб. ежегодно (ранее эта сумма составля-

ла 3130 руб.). Помимо этого, Госссовет принял решение ежегодно, в дополнение к суммам, назначенным в соответствии со сметой Департамента таможенных сборов, выделять: а) на содержание канцелярских чиновников – 3078 руб.; б) на канцелярские и хозяйственные расходы – 1460 руб.; в) на наем досмотрщиков – 6893 руб.; г) на награды и пособия должностным лицам таможенных учреждений – 6132 руб. [14, 1876, Т. 49, отд. 2, с. 8–9].

В том случае, если модернизированные, в соответствии с законом № 55696, таможни в Николаеве и Севастополе открылись бы уже в 1874 г., то на эти цели предусматривались дополнительные расходы на их содержание, а именно на счет остатков от кредитов, назначенных по действовавшей смете Департамента таможенных сборов. С 1875 г. вышеуказанные суммы должны были быть внесены в установленном порядке в составленную и утвержденную ранее правительством смету [14, 1876, Т. 49, отд. 2, с. 9].

Большинство должностных лиц, назначавшихся в Севастопольскую таможню, считались опытными чиновниками, ранее проходившими службу в различных подразделениях таможенного ведомства. В 1865 г. пост управляющего Севастопольской таможней занимал кол. ас. К.И. Трувеллер, членом правления и казначеем значился шт.-кап. М.В. Елагин (через год возглавивший эту таможню, а на должности казначея его сменил кол. секр. Г.Я. Сосновский), секретарем – тит. сов. А.П. Тамара. В 1869 г. таможенное учреждение в Севастополе возглавил уже Г.Я. Сосновский, а членом правления и казначеем стал кол. сов. Ф.Ф. фон Минстер (которого, в свою очередь, в 1870 г. сменил н. сов. Д.С. Тинтул, а в 1873 г. – кол. секр. Е.С. Бабанин). В последующие годы Севастопольской таможней руководили: тит. сов. Н.А. Лисенко (1874–1875), ст. сов. К.Т. Никитенко (1875–1879), И.М. Мессарош (1880–1884), кол. сов. Н.Н. Броневский (1885–1892), ст. сов. К.Г. Рогуль (Рогуля) (1892–1908), кол. сов. С.А. Куш (1909–1910), кол. сов. С.Р. Габрилович (с 1911 г.; по другим сведениям – с 1913 г.). В должности членов правления и казначея при таможне в разное время служили: кол. ас. Ф.А. Евреинов (1875), ст. сов. К.Г. Рогуль (Рогуля) (1876–1882), Н.Н. Броневский (1878–1884), н. сов. А.Л. Вельяшов (1882–1885), кол. сов. Л.В. Исаков (1885–1893), кол. ас. (затем – кол. сов.) С.Г. Лейбин (1887–1895), кол. сов. Н.А. Григоровский (1894–1898), кол. секр. Ю.А. Нератов (1895–1901), кол. сов. Н.А. Циммерман (1900–1907), кол. ас. Г.Н. Стратанович (1901–1906), н. с. В.М. Лебедев (1907–1911), тит. сов. А.А. Соболев (1907–1912), ст. сов. Т.Н. Чаплин (1911–1912). Секретарскую должность в разное время занимали: кол. секр. (затем – тит. сов.) С.Ф. Творковский (1881–1892), н. сов. П.В. Безруков (1885), губ. секр. С.А. Куш (1893–1894), губ. секр. А.А. Околович (1894–1895), кол. ас. А.В. Пешанский (1895–1896), кол. секр. Д.К. Лаврентьев (1896–1897), кол. секр. Н.С. Петров (1897–1898), кол. секр. А.Ф. Бартошинский (1897–1907), губ. секр. А.И. Панащенко (1907) [1, 1865, стб. 439–440; 1, 1867, стб. 457; 1, 1869, стб. 517; 1, 1870, стб. 550; 1, 1873, стб. 498; 2, 1874, стб. 497; 2, 1875, стб. 503; 2, 1876, стб. 509; 2, 1878, стб. 510; 2, 1880, стб. 510; 2, 1881, стб. 538; 2, 1882, стб. 534; 2, 1885, стб. 525–526; 2, 1887, стб. 520; 2, 1893, стб. 656; 2, 1894, стб. 663; 2, 1895, стб. 688–689; 2, 1896, стб. 703; 2, 1897, стб. 383; 2, 1898, стб. 396; 3, 1900, стб. 419; 3, 1901, стб. 429; 3, 1906, стб. 439; 3, 1908, стб. 469; 3, 1909, стб. 508; 3, 1911, стб. 568; 3, 1912, стб. 628; 11, с. 190].

Многие из вышеназванных чиновников смогли продолжить свою карьеру и в других таможенных учреждениях Российской империи. Например, ст. сов. И.В. Мессарош по решению руководства ведомства был перемещен на должность члена правления в Варшавскую таможню; ст. сов. Н.А. Лисенко – назначен управляющим Ростовской таможней; н. сов. К.Г. Рогуль (Рогуля) – управляющим Евпаторийской таможней (он был назначен туда в 1881 г., а с 1892 г. возглавил Севастопольскую таможню); кол. сов. майор Ф.А. Евреинов впоследствии служил казначеем в Таганрогской таможне, а затем – помощником управляющего в Московской таможне и т.д. [15, с. 18].

Детальная информация о служащих таможенных учреждений приведена в послужных списках чиновников таможенного ведомства за разные годы. Вот как выглядел штат Севастопольской таможни 1-го класса 3-го разряда в 1907 г. В должности управляющего находился ст. сов. К.Г. Рогуль (Рогуля) (1840 г.р., православный), ранее отучившийся в Черноморской гардемаринской роте. В гражданскую службу он вступил в 1855 г., а по та-

моженному ведомству числился с 1874 г. Пост управляющего Севастопольской таможни он занял в 1892 г. (где находился вплоть до 1908 г.). Имел VI-классный чин, был награжден орденом св. Станислава 2-й ст. Жалование управляющего составляло 3 тыс. руб. в год. В штате таможни числились также члены правления: тит. сов. А.А. Соболев (1873 г.р., православный, окончил Императорский Новороссийский университет. В гражданской службе и по таможенному ведомству – с 1899 г.; в Севастопольской таможне – с 1907 г. Чиновник VII кл., жалованье – 2200 руб.; был награжден орденом св. Станислава 3-й ст.); В.М. Лебедев (1854 г.р., православный, окончил учительскую семинарию. В гражданской службе – с 1875 г., по таможенному ведомству – с 1883 г., в Севастопольской таможне – с 1904 г. Был награжден орденом св. Станислава 3-й ст.).

Должность пакаузного надзирателя при Севастопольской таможне занимал н. с. Л.Д. Загоровский (1844 г.р., католического вероисповедания, окончил Херсонское училище торгового мореплавания, в гражданской службе с 1869 г. По таможенному ведомству – с 1877 г., в Севастопольской таможне – с 1898 г. Чиновник VIII кл., жалование – 1800 руб. в год; наград не имел). На посту корабельного смотрителя служил к. секр. Ф.Л. Тухолка (1872 г.р., православный, окончил 7 классов гимназии. В службе с 1893 г., по таможенному ведомству – с 1899 г., в Севастопольской таможне – с 1904 г. Чиновник VIII кл., жалованье – 1800 руб.; наград не имел). Помощником пакаузного надзирателя был назначен к. секр. С.С. Белкин (1866 г.р., православный, окончил 6 классов гимназии. В службе с 1887 г., по таможенному ведомству – с 1887 г., в Севастопольской таможне – с 1905 г. Чиновник IX кл., жалованье – 1300 руб.; наград не имел). Бухгалтером при Севастопольской таможне с 1898 г. служил чиновник VIII кл. н. сов. Я.С. Тимецкий (1852 г.р., православный, окончил духовное училище, в службе с 1870 г., по таможенному ведомству – с 1881 г., в Севастопольской таможне – с 1898 г. Жалование – 1400 руб.; наград не имел). Наконец, секретарские обязанности исполнял кол. ас. А.Ф. Бартошинский (1861 г.р., католического вероисповедания, окончил Императорский Новороссийский университет. В гражданской службе и по таможенному ведомству – с 1894 г., в Севастопольской таможне – с 1897 г. Чиновник IX кл., жалованье – 1200 руб.; наград не имел) [10, с. 139–140].

В 1913 г. Севастопольскую таможню I-го класса 4-го разряда возглавил ст. сов. С.Р. Габрилович (1863 г.р., католического вероисповедания), окончивший Санкт-Петербургский императорский университет. В гражданскую службу он вступил в 1889 г., тогда же началась его карьера по таможенному ведомству. Состоял в чине VI класса, с жалованием 3 тыс. руб. в год. Был награжден орденом св. Станислава 2-й ст. Должность контролера 3-го разряда (чиновник VII класса, 2500 руб. в год) занимал межевой инженер н. сов. М.А. Гринвальд (1870 г.р., православный, в гражданской службе с 1890 г., в таможенной службе – с 1903 г., в Севастопольской таможне – с 1913 г.). Контролерами 5-го разряда (чиновники VIII класса, с окладом 1700 руб. в год) служили: нижний чин В.И. Кребсбах (1870 г.р., евангелическо-лютеранского вероисповедания, магистр фармации; в гражданской службе и по таможенному ведомству – с 1907 г., в Севастопольской таможне – с 1913 г.), н. сов. Ф.И. Тишко (1850 г.р., православный, окончил уездное училище; в гражданской службе с 1869 г., по таможенному ведомству – с 1873 г., в Севастопольской таможне – с 1913 г.).

Секретарскую должность в 1913 г. занимал кол. асс. Л.К. Гейсман (1874 г.р., католического вероисповедания, окончил Императорский Новороссийский университет). К 1899 г. относится начало его службы по гражданскому ведомству; с 1908 г. он – в таможенном ведомстве, а с 1913 г. – в Севастопольской таможне (чиновник VIII класса, с окладом 1500 руб. в год). Бухгалтером служил кол. асс. Г.В. Савицкий (1858 г.р., православный, окончил духовное училище). На гражданскую службу он поступил в 1878 г., «по таможенной части» – с 1885 г., в Севастопольской таможне – с 1913 г. Имел чин VIII кл., годовое жалование составляло 1500 руб. Пакаузным и корабельным смотрителем числился кол. асс. С.С. Белкин (1866 г.р., православный, окончил 6 кл. гимназии; на таможенной службе с 1887 г., с 1913 г. – в Севастопольской таможне. Чиновник VIII кл., жалование 1600 руб.). Наконец, помощником пакаузного и корабельного смотрителя числился н. сов. Н.В. Потоцкий (1861 г.р., православный, окончил Кавказское юнкерское училище; на гражданской службе с 1880 г., по

таможенному ведомству – с 1908 г., в Севастопольской таможне – с 1913 г. Чиновник IX кл., жалование 1200 руб. Был награжден орденом св. Анны 3-й ст.) [12, с. 272–271].

Уставом о таможенной службе 1904 г. в ряде таможен Российской империи вводилась должность так называемого «чайного контролера». В обязанности чиновников, занимавших данную вакансию, входил контроль за правильностью упаковки чая в бандероли в специальных «рассыпчных» помещениях при таможнях. Чайные контролеры, имевшие право на вступление в государственную службу, определялись по распоряжению управляющих главных складочных и первоклассных таможен. Лица, претендовавшие на замещение таковой должности, должны были обладать необходимым опытом в службе по таможенному ведомству, а также отличаться «своими долговременными и вполне безупречными занятиями по вольному найму или в прежде занимаемых ими должностях». Чайные контролеры по статусу «состоящих при таможне» никакого специального содержания от казны не получали, в соответствии с циркулярами Департамента таможенных сборов №№ 12626 и 12627 от 12 июня 1896 г. Единственной таможней на Крымском полуострове, где была введена эта штатная единица, стала Севастопольская таможня [21, с. 1, 16–17].

Параллельно с организацией таможни в Севастополе осуществлялись мероприятия по усовершенствованию карантинной службы. Севастопольскому карантину, обустроенному в Александровской бухте (все прибывшие суда проходили карантинную обсервацию в Карантинной бухте) [АГС, ф. 22, оп. 1, д. 96, л. 2], в соответствии с «Уставом о карантинах» присвоили статус карантинного агентства 1-го класса, а его штатный состав составляли: агент (чиновник VII класса, с годовым жалованием 600 руб., квартирных и столовых денег – по 300 руб.) и комиссар (чиновник IX класса, с годовым жалованием 400 руб., квартирных и столовых денег, соответственно, 200 и 120 руб.). На «разъездные надобности» полагалось 300 руб., на наем писца и канцелярские расходы – 300 руб. Бюджетная часть Севастопольского карантинного агентства 1-го класса, официально начавшего свою деятельность 29 января 1867 г., ежегодно составляла 2250 руб. Всего же на карантинные учреждения Феодосийского округа (Феодосийский карантин, Евпаторийское и Севастопольское карантинные агентства 1-го класса) государством выделялось 18 770 руб., а Керченскому карантину (Керченский карантинный округ) – 15 190 руб. в год [14, 1866, Т. 41, отд. 2, с. 244–245]. Таким образом, ранее действовавший в Севастополе военный карантин, должность таможенного смотрителя при нем и карантинная полурота как штатные единицы в 1866 г. упразднились (дело об ликвидации их архивов датировано декабрем 1867 г.) [АГС, ф. 22, оп. 1, д. 4, л. 1–34].

Деятельность Севастопольского карантинного агентства (а именно: досмотр судов, их обсервация, прочие карантинные «обрядности и меры») регламентировалась не только «Уставом о карантинах» 1866 г., но и «Уставом врачебным» 1857 г. [19, с. 55]. За проведение карантинных мероприятий взимались установленные этими документами суммы. Так, например, в январе 1883 г. в соответствии с ведомостью о судоходстве и карантинных сборах по Севастопольскому карантинному агентству из-за границы прибыло 21 судно, отбыло – 10, из российских портов – 24 судна, а общая сумма карантинных сборов составила 158 руб. 86 коп. В феврале 1883 г. в Севастополь прибыло 13 судов, отбыло – 14, из российских портов – 13 судов; сумма сборов составила 112 руб. 28 коп. С началом морской навигации в марте 1883 г. эти цифры выглядели так: прибыло 23 судна, отбыло – 12, из российских портов – 39 судов; сумма сборов составила 114 руб. 37 коп. [АГС, ф. 22, оп. 1, д. 115, л. 4–6].

В октябре 1901 г. начальник Южного таможенного округа ст. сов. А.А. Нарбут подготовил отчет о состоянии таможенных учреждений вверенного ему округа (всего на тот момент у него в подчинении значились 32 таможни и таможенных переходных пункта, 9 из которых были локализованы на Крымском полуострове). В частности, в ходе проведения этой инспекции чиновник выявил ряд нарушений в работе Севастопольской таможни. Прежде всего, нарекания у А.А. Нарбута вызвала деятельность хозяйственной комиссии, сформированной из состава чиновников таможни. Так, практически в течение полугода ими не велась материальная книга, в ней имелись существенные пропуски, отсутствовали записи о стоимости приобретенных материалов, а также о том кому, когда и сколько их было выдано. В т.н. «кладовой денежной книге» (а также в некоторых бухгалтерских книгах) были выявлены

исправления, что запрещалось делать без соответствующего согласования. В клеймильной книге (книге учета клеймения товаров) не были заполнены графы, в которых должны были быть отражены показатели уплаты за пломбы денежных сумм; не указывался и разбор пломб [ГАРК, ф. 223, оп. 1, д. 4, л. 57, 57 об.].

Одним из грубых нарушений действовавшего распорядка стало то, что в отделении с пассажирскими вещами в течение 5 лет хранилось ружье, проданное на аукционе, но не переданное его приобретателю в силу того, что тот не предоставил свидетельство на право ношения оружия (при провозе через таможню оружия и патронов к нему таможенные служащие руководствовались предписаниями, сделанными на имя начальников таможенных округов Министерством финансов от 30 апреля 1863 г. № 5465, от 12 марта 1868 г. № 3085, а также циркуляром по таможенному ведомству от 20 апреля 1879 г. № 6464) [18, с. 204].

Инспекция начальника Южного таможенного округа обнаружила, что Севастопольская таможня задерживает отправку описей по тем товарам, которые требовали переоценки и предоставления в Департамент таможенных сборов. А.А. Нарбут отметил и недостаточно внимательное ведение пакгаузной книги; неаккуратно заполнялась книга по расходу транзитных замков. Архивные дела и книги хранились в беспорядке: в частности, не было архивной описи по делам 1-го разряда. Что касается разрешений на дела, подлежащих уничтожению, то они не были подписаны в Департаменте таможенных сборов, а сами архивные дела – не разобраны по своим разрядам. В журналах исходящих и входящих бумаг имелись пропуски в отметках. В деле о торгующих при таможне лицах инспекция выявила доверенность, не соответствовавшую установленным требованиям (а именно циркулярному распоряжению Департамента таможенных сборов от 8 марта 1893 г. № 4516). Наконец, А.А. Нарбут отмечал, что конфискационное производство велось неправильно, несмотря на то обстоятельство, что в штате Севастопольской таможни числился секретарь с юридическим образованием (на тот момент в этой должности состоял кол. секр. А.Ф. Бартошинский) [ГАРК, ф. 223, оп. 1, д. 4, л. 57 об.].

Таким образом, можно констатировать, что статус Севастопольской таможни во второй половине XIX – начале XX в. претерпел ряд изменений. При создании в Севастополе таможенного учреждения ему был присвоен статус 1-го класса 2-го разряда, и вплоть до конца XIX в. она оставалась основным пунктом, через который велась оживленная торговля с другими регионами России и с зарубежными странами. Затем Севастопольская таможня функционировала уже в рамках присвоенного ей 2-го класса, однако в 1874 г. по решению Госсовета ей был возвращен статус таможни 1-го класса. В начале XX в., в связи с завершением модернизации Феодосийской таможни и направлением основного грузопотока через феодосийский порт, Севастопольская таможня получила сначала статус 1-го класса 3-го разряда, а затем была переведена в 4-й разряд.

Что касается штатного состава этого таможенного учреждения, то с момента его формирования в 1863 г. он тоже несколько раз видоизменялся. Пост управляющего Севастопольской таможни в разное время занимали должностные лица, которых отличали большой опыт работы в различных таможенных структурах Российской империи. Чиновники, состоявшие в штате Севастопольской таможни, являлись высококвалифицированными специалистами, а в их задачи входило не только оформление поступающих и отправляемых товаров, но и дозор приходящих и отходящих судов и выявление контрабанды. Вместе с тем таможенное начальство при проведении в начале XX в. инспекционных мероприятий подвергло критике состояние делопроизводства в Севастопольской таможне и указало на недостаточно ответственное исполнение чиновниками их служебных обязанностей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Адрес-календарь. Общая роспись начальствующих и прочих должностных лиц по всем управлениям в Российской империи, и по главным управлениям в Царстве Польском и в Великом княжестве Финляндском [на 1865–1873 гг.]. Ч. 1. Власти и места Центрального управления и ведомства их. СПб.: тип. Имп. Академии наук, [1865–1873].
2. Адрес-календарь. Общая роспись начальствующих и прочих должностных лиц по всем управлениям в Российской империи [на 1874–1898 гг.]. Ч. 1. Власти и места Центрального управления и ведомства их. СПб.: тип. Правительствующего Сената, [1874–1898].
3. Адрес-календарь. Общая роспись начальствующих и прочих должностных лиц по всем управлениям в Российской империи [на 1900–1912 гг.]. Ч. 1. Власти и места Центрального управления и ведомства их. СПб.: Сенатская тип., [1900–1912].
4. Алексушин Г.В., Семин Ю.А. Таможня Российской империи на море. СПб.: Издательско-полиграфический комплекс «Гангут», 2023. 312 с.
5. Борщик Н.Д., Прохоров Д.А. Пограничная и карантинная стражи Таврической губернии (конец XVIII – середина XIX в.) // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2019. № 3(51). С. 8–16.
6. Гаффори Н.У., Кадирзаде Х.С. Таможенная деятельность в Центральной Азии во второй половине XIX – начале XX века // Вестник Педагогического университета. 2021. № 2(91). С. 218–221.
7. Горак А.Г. Документы российского таможенных учреждений западной окраины Российской империи (Царства Польского) // Документ. Архив. История. Современность: Материалы VII Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Екатеринбург, 16–18 ноября 2018 года / Отв. ред. Л.Н. Мазур. Екатеринбург: Уральский федеральный университет, 2018. С. 154–160.
8. Гриценко Е.Н. Общая характеристика таможенного регулирования кяхтинской торговли во второй половине XIX в. // Юридическая гносеология. 2017. № 3–4. С. 3–7.
9. Доржиев Н.Ж.Б. Контрабанда драгоценных металлов в XIX в.: условия, специфика и способы противодействия в кяхтинском приграничье // Известия Иркутского государственного университета. Серия: История. 2024. Т. 49. С. 38–46.
10. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства по сведениям до 25 мая 1907 г. СПб.: тип. Отд. корп. погр. стражи, 1907. IX, 228 с.
11. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства по сведениям до 1 сентября 1908 г. СПб.: тип. Отд. корп. погр. стражи, 1908. X, 252 с.
12. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства по сведениям до 9 января 1913 г. СПб.: тип. Отд. корп. погр. стражи, 1913. IX, 365 с.
13. Пирова Р.Н. Специфика таможенного досмотра при Астраханской таможне в 1840-е гг. // Евразийский юридический журнал. 2018. № 6(121). С. 118–119.
14. Полное собрание законов Российской империи (ПСЗРИ). Собрание второе. СПб., 1825–1881.
15. Приказы управляющего Министерства финансов от 12 ноября 1881 г., за № 17 // Санкт-Петербургские Сенатские ведомости. 1882. № 5. 12 января. С. 18.
16. Прохоров Д.А., Борщик Н.Д. Деятельность таможенных и карантинных учреждений Российской империи во второй половине XIX в. в документах Государственного архива Республики Крым // МАИЭТ. 2024. Вып. 29. С. 462–470.
17. Прохоров Д.А. Морские таможни и таможенные заставы Таврической губернии в 50–60-х годах XIX века // Вестник Ярославского государственного университета им. П.Г. Демидова. Серия Гуманитарные науки. 2024. Т. 18, № 4(70). С. 572–581.
18. Сборник распоряжений по таможенному ведомству по пропуску товаров и отчетности таможен. За 1870–1880 года. СПб.: тип. В. Киришбаума, 1881. XXIII, 251, XXIV, 248, [2] с.
19. Свод законов Российской империи. Т. 6. Уставы таможенные. С 1 января 1864 по 31 декабря 1868 года. Ч. 2. Статьи к VI, VII, VIII и IX томам Свода. СПб.: Тип. Второго Отделения Собственной Е. И. В. Канцелярии, 1868. 853 с.
20. Солонченко Е.А. Таможенная политика на юго-востоке России и ее реализация в Оренбургском крае в 1752–1868 гг. Оренбург: Оренбургский государственный педагогический университет, 2007. 312 с.
21. Устав таможенный (Св. зак. т. VI, изд. 1904 г.): издание неофициальное с инструкциями, правилами, списками и разъяснениями, а также извлечениями из других частей Свода законов, необходимыми в таможенном деле / Под ред. С.С. Антонова и А.В. Добротина. СПб.: Гос. тип., 1905. VI, 1107 с.
22. Borshchik N.D., Latysheva E.V., Prohorov D.A. Formation and Operation of Customs Agencies in Crimea at the Initial Stage (1783–1822) // Bylye Gody. 2018. Vol. 48. Is. 2. P. 528–537.
23. Borshchik N.D., Latysheva E.V., Prohorov D.A. Customs, Border and Quarantine Control Bodies of the Crimean Peninsula in the Late 18th – first half of the 19th century: Regulatory Framework and Personnel Structure // Bylye Gody. 2019. Vol. 54. Is. 4. P. 1506–1513.

24. Latawiec K. Religious Activities of Clerks of Russian Origin Employed in the Regional Branches of Customs Tariff Department in the Kingdom of Poland Between 1851 and 1914 // *Res historica*. 2019. No. 47. P. 181–196.
25. Latawiec K., Górak A., Legieć J., Bogdanov S. *Naczelnicy organów rosyjskiej administracji specjalnej w Królestwie Polskim w latach 1839–1918. T. II. Słownik biograficzny*. Lublin: UMCS Wydawnictwo Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej, 2016. 282 p.

REFERENCES

1. *Adres-kalendar' . Obshhaja rospis' nachal'stvujushhih i prochih dolzhnostnyh lic po vsem upravlenijam v Rossijskoj imperii, i po glavnym upravlenijam v Carstve Pol'skom i v Velikom knjazhestve Finljandskom [na 1865–1873 gg.]*. Ch. 1. *Vlasti i mesta Central'nogo upravlenija i vedomstva ih* [Calendar address. General list of commanding and other officials in all departments in the Russian Empire, and in the main departments in the Kingdom of Poland and in the Grand Duchy of Finland [for 1865–1873]. Part 1. Authorities and places of Central Administration and their departments]. St. Petersburg, Printing house of Imp. Academy of Sciences, [1865–1873].
2. *Adres-kalendar' . Obshhaja rospis' nachal'stvujushhih i prochih dolzhnostnyh lic po vsem upravlenijam v Rossijskoj imperii, i po glavnym upravlenijam v Carstve Pol'skom i v Velikom knjazhestve Finljandskom [na 1874–1898 gg.]*. Ch. 1. *Vlasti i mesta Central'nogo upravlenija i vedomstva ih* [Calendar address. General list of commanding and other officials in all departments in the Russian Empire, and in the main departments in the Kingdom of Poland and in the Grand Duchy of Finland [for 1874–1898]. Part 1. Authorities and places of Central Administration and their departments]. St. Petersburg, Printing house of the Governing Senate, [1874–1898].
3. *Adres-kalendar' . Obshhaja rospis' nachal'stvujushhih i prochih dolzhnostnyh lic po vsem upravlenijam v Rossijskoj imperii, i po glavnym upravlenijam v Carstve Pol'skom i v Velikom knjazhestve Finljandskom [na 1900–1912 gg.]*. Ch. 1. *Vlasti i mesta Central'nogo upravlenija i vedomstva ih* [Calendar address. General list of commanding and other officials in all departments in the Russian Empire, and in the main departments in the Kingdom of Poland and in the Grand Duchy of Finland [for 1874–1898]. Part 1. Authorities and places of Central Administration and their departments]. St. Petersburg, Senate Printing house, [1900–1912].
4. Aleksushin G.V., Semin Ju.A. *Tamozhnja Rossijskoj imperii na more* [Customs of the Russian Empire at sea]. St. Petersburg, Publishing and printing complex “Gangut”, 2023, 312 p.
5. Borshhik N.D., Prokhorov D.A. Border Guards and Quarantine Officials of the Taurida Province in the Late 18th – Mid 19th Centuries *Uchenye zapiski. Elektronnyj nauchnyj zhurnal Kurskogo gosudarstvennogo universiteta* [Scientific Notes. Electronic Scientific Journal of Kursk State University], 2019, No. 3(51), pp. 8–16.
6. Gaffori N.U., Kadirzadeh H.S. Customs activities in central Asia in the second half of the 19th century – the beginning of the 20th century *Vestnik Pedagogicheskogo universiteta* [Bulletin of the Pedagogical University], 2021, No. 2(91), pp. 218–221.
7. Gorak A.G. Documents of the Russian customs institutions of the western outskirts of the Russian Empire (Kingdom of Poland). L.N. Mazur (ed.), *Dokument. Arhiv. Istorija. Sovremennost' : Materialy 7 Vserossijskoj nauchno-prakticheskoy konferencii s mezhdunarodnym uchastiem, Ekaterinburg, 16–18 nojabrja 2018 goda* [Document. Archive. History. Modernity: Proceedings of the 7th All-Russian Scientific and Practical Conference with International Participation, Yekaterinburg, November 16–18, 2018], Ekaterinburg, Ural Federal University Publ., 2018, pp. 154–160.
8. Gricenko E.N. General characteristics of the customs regulation of the Kyakhta trade in the second half of the 19th century. *Juridicheskaja gnoseologija* [Legal Epistemology], 2017, No. 3–4, pp. 3–7.
9. Dorzhiev N.Zh.B. Smuggling of precious metals in the 19th century: conditions, specifics and methods of counteraction in the Kyakhta borderland. *Izvestija Irkutskogo gosudarstvennogo universiteta. Serija: Istorija* [Izvestiya Irkutsk State University. Series: History], 2024, vol. 49, pp. 38–46.
10. *Lichnyj sostav Departamenta tamozhennyh sborov i uchrezhdenij Tamozhennogo vedomstva po svedenijam do 25 maja 1907 g.* [Personnel of the Department of Customs Duties and institutions of the Customs Department according to information before May 25, 1907]. St. Petersburg, Printing House of the Separate Corps of the Border Guard, 1907. IX, 228 p.
11. *Lichnyj sostav Departamenta tamozhennyh sborov i uchrezhdenij Tamozhennogo vedomstva po svedenijam do 1 sentjabrja 1908 g.* [Personnel of the Department of Customs Duties and institutions of the Customs Department according to information before September 1, 1908]. St. Petersburg, Printing House of the Separate Corps of the Border Guard, 1908. X, 252 p.
12. *Lichnyj sostav Departamenta tamozhennyh sborov i uchrezhdenij Tamozhennogo vedomstva po svedenijam do 9 janvarja 1913 g.* [Personnel of the Department of Customs Duties and institutions of the Customs Department according to information before January 9, 1913]. St. Petersburg, Printing House of the Separate Corps of the Border Guard, 1913. IX, 365 p.
13. Pirova R.N. The specifics of customs inspection at Astrakhan customs in the 1840s. *Evrasijskij juridicheskij zhurnal* [The Eurasian Law Journal], 2018, No. 6(121), pp. 118–119.
14. *Polnoe sobranie zakonov Rossijskoj imperii (PSZRI). Sobranie vtoroe* [Complete collection of laws of the Russian Empire (CCLRE). Coll. Second]. St. Petersburg, 1825–1881.

15. Orders of the Governor of the Ministry of Finance dated November 12, 1881, No. 17. *Sankt Peterburgskie Senatskie vedomosti* [St. Petersburg Senate Gazette], 1882, No. 5, January 12, P. 18.
16. Prokhorov D.A., Borshchik N.D. The activities of customs and quarantine institutions of the Russian Empire in the second half of the 19th century in the documents of the State Archive of the Republic of Crimea. *Materialy po arheologii, istorii i jetnografii Tavrii* [Materials in archeology, history and ethnography of Tavria], 2024, vol. 29, pp. 462–470.
17. Prokhorov D.A. Maritime customs and customs outposts of the Taurida province in the 50s and 60s of the 19th century. *Vestnik Jaroslavskogo gosudarstvennogo universiteta im. P.G. Demidova. Serija Gumanitarnye nauki* [Bulletin of Yaroslavl State University named after P.G. Demidov. The Humanities series], 2024, Vol. 18, No. 4(70), pp. 572–581.
18. *Sbornik rasporjazhenij po tamozhennomu vedomstvu po propusku tovarov i otchetnosti tamozhen. Za 1870–1880 goda* [Collection of orders for the customs department on the passage of goods and customs reporting. For the 1870–1880]. St. Petersburg, V. Kirshbaum Printing House, 1881. XXIII, 251, XXIV, 248, [2] p.
19. *Svod zakonov Rossijskoj imperii. T. 6. Ustavy tamozhennnye. S 1 janvarja 1864 po 31 dekabrja 1868 goda. Ch. 2. Stat'i k VI, VII, VIII i IX tomam Svoda* [Code of Laws of the Russian Empire. Vol. 6. Customs regulations. From January 1, 1864 to December 31, 1868. Part 2. Articles to volumes 6th, 7th, 8th and 9th of the Code]. St. Petersburg, The Second Department of Its Own H. I. M. Chancellery Printing House, 1868, 853 p.
20. Solonchenko E.A. *Tamozhennaja politika na jugo-vostoke Rossii i ee realizacija v Orenburgskom krae v 1752–1868 gg.* [Customs policy in the South-East of Russia and its implementation in the Orenburg Region in 1752–1868]. Orenburg, Orenburg State Pedagogical University Publ., 2007, 312 p.
21. *Ustav tamozhennyj (Sv. zak. t. VI, izd. 1904 g.): izdanie neoficial'noe s instrukcijami, pravilami, spiskami i raz'jasnenijami, a takzhe izvlechenijami iz drugih chastej Svoda zakonov, neobhodimymi v tamozhennom dele* [The Customs Statute (Code of laws, vol. 6, ed. 1904): an unofficial publication with instructions, rules, lists and explanations, as well as extracts from other parts of the Code of Laws necessary in customs]. Eds. by S.S. Antonov, A.V. Dobrotin. St. Petersburg, State printing house, 1905. VI, 1107 p.
22. Borshchik N.D., Latysheva E.V., Prohorov D.A. Formation and Operation of Customs Agencies in Crimea at the Initial Stage (1783–1822). *Bylye Gody* [Older years], 2018, vol. 48, is. 2, pp. 528–537.
23. Borshchik N.D., Latysheva E.V., Prohorov D.A. Customs, Border and Quarantine Control Bodies of the Crimean Peninsula in the Late 18th – first half of the 19th century: Regulatory Framework and Personnel Structure. *Bylye Gody* [Older years], 2019, vol. 54, is. 4, pp. 1506–1513.
24. Latawiec K. Religious Activities of Clerks of Russian Origin Employed in the Regional Branches of Customs Tariff Department in the Kingdom of Poland Between 1851 and 1914. *Res historica*, 2019, no. 47, pp. 181–196.
25. Latawiec K., Górak A., Legieć J., Bogdanov S. *Naczelnicy organów rosyjskiej administracji specjalnej w Królestwie Polskim w latach 1839–1918. T. II. Słownik biograficzny*. Lublin, UMCS Wydawnictwo Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej, 2016, 282 p.

Информация об авторе

Прохоров Д. А. – доктор исторических наук, профессор кафедры управления документами, архивами и организации работы с молодежью исторического факультета, институт «Таврическая академия», Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского, Researcher ID: AAC-6172-2019, Scopus Author ID: 57198003012.

Author information

Prokhorov D. A. – Doctor of Science (History), Professor of the Department of Document Management, Archives and Organization of Work with Youth, Faculty of History, Institute “Taurian Academy”, V.I. Vernadsky Crimean Federal University, Researcher ID: AAC-6172-2019, Scopus Author ID: 57198003012.